

COURSE À PIED**Clément Weber réalise un superbe doublé**

Clément Weber. © Gédéon Photos

Ce week-end, le Challenge La Meuse comptait deux manches : le 18e Jogging de l'IFEM à La Minerie et le Jogging des Loups à Limbourg. Et les deux manches ont été remportées par Clément Weber !

TOM GEURDE

Les deux manches du Challenge La Meuse de ce week-end n'ont connu qu'un seul vainqueur. Et il s'agit de Clément Weber. Il s'est imposé au Jogging de l'IFEM à La Minerie et au Jogging des Loups à Limbourg. La première manche se tenait vendredi à La Minerie. Sur un parcours de 9,7 kilomètres, Clément Weber a devancé Stéphane Koninckx et Gauthier Xhonneux. Chez les dames, Maureen Kramer l'a emporté devant Camille Jaminet et Marie Gautier. Ensuite, ce dimanche, Clément Weber s'est à nouveau imposé lors du Jogging des Loups. Il finissait cette fois les 6,5 kilomètres devant Axel Guidolin et Nicolas Job. Manon Lambotte gagnait, elle, chez les dames devant Céline Fey et Estelle Mennicken. ■

**MOTEURS****WRT CRÉE L'EXPLOIT À DOMICILE ET REM**

Les 6 Heures de Spa-Francorchamps ont été animées. WRT, le team du Reidois Vincent Vosse, a signé sa première victoire en WEC à domicile et décroche même un magnifique doublé.

TOM GEURDE

Les 6 Heures de Spa-Francorchamps en WEC (le championnat du monde d'endurance) ont été animées ce samedi. Alors que la plupart de la course s'est passée sans trop d'accrocs, tout cela a changé à près de deux heures de l'arrivée. La Peugeot #94 a été victime d'un accident et a été percutée par l'Iron Lynx #79. Cela marquait donc la fin de la course de Malthe Jakobsen, qui avait décroché l'hyperpole ce vendredi. Cela provoquait une voiture de sécurité alors que la BMW M Hybrid V8 de l'équipe WRT #20 était en tête. Grâce à une stratégie parfaitement exécutée, elle conservait sa première place.

DE NOMBREUX INCIDENTS

À environ une heure de la fin de la course, la Ferrari #51 se faisait rentrer dedans par l'Akkodis #78 du Belge Tom Van Rompuy (son coéquipier Esteban Masson était au volant lors de l'incident). S'en est suivie une voiture de sécurité qui faisait les affaires de WRT, qui avait lors de la sortie de piste de celle-ci ses deux voitures aux deux premières positions. De nombreux incidents se sont ensuite en-

chaînés durant la dernière heure.

L'Aston Martin #9 était victime d'un accident et devait également terminer sa course. Une nouvelle voiture de sécurité était de sortie et lors de la relance de la course, l'Alpine #35 se manquait dans le Raidillon et fonçait dans le mur.

Par miracle, l'incident n'était pas trop grave et la voiture repartait pour rejoindre les stands et être réparée.

Devant, WRT conservait les deux premières positions. La #20 pilotée par Robin Frijns menait la #15 de Kevin Magnussen. Afin de conserver sa deuxième place, l'ancien pilote de Formule 1 devait donner corps et âme pour défendre sur la Ferrari #50 d'Antonio Fuoco.

« L'ÉQUIPE A FAIT UN MIRACLE »

Arrivait ensuite le dernier tour et WRT se dirigeait vers son premier podium à domicile de la plus belle des manières avec une victoire de Robin Frijns, René Rast et Sheldon Van Der Linde accompagnée d'un doublé grâce à la 2e place du Belge Dries Vanthoor, de Kevin Magnussen et de Raffaele Marciello. Un superbe exploit pour le team du Reidois Vincent Vosse

Un record d'affluence battu et un immense succès

Les 6 Heures de Spa-Francorchamps ont été une grande réussite ce week-end. L'événement a été une grande fête populaire et a à nouveau battu son précédent record d'affluence. Les 6 Heures de Spa-Francorchamps ont été un franc succès cette année. Tout au long du week-end, les fans d'automobile et de performances se sont donné rendez-vous sur le toboggan

des Ardennes pour observer de magnifiques Hypercar et LMGT3, entre autres. L'événement de WEC (le championnat du monde d'endurance) a une fois de plus montré l'intérêt que porte notre région pour le sport moteur.

Pour venir observer WRT, l'écurie du Reidois Vincent Vosse, et toutes les autres équipes, 101.606 personnes se sont relayées au circuit. Un record absolu pour cette

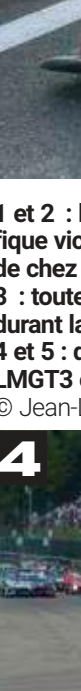


qui était pourtant passé à côté de ses qualifications. Avec cette magnifique victoire, BMW passe même en tête du championnat du monde des manufacturiers. Le podium était com-

plété par la Ferrari #50 d'Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen. En LMGT3, c'est la McLaren #10 de l'équipe Garage 59 pilotée par Marvin Kirchhöfer, Thomas Fleming



Le public a répondu présent. © Jean-Luc Patars



1 et 2 : fiqué vic de chez 3 : toute durant la 4 et 5 : c LMGT3 © Jean-

