

C'EST MA PLUS BELLE VICTOIRE ICI »



Tom Heindrichs a été éblouissant

Nos régionaux ont performé au Spa Rally 2025 à l'image du Saint-Vithois Tom Heindrichs, qui s'est battu jusqu'à la fin pour la victoire, et du Verviétois Tom Rensonnet, qui termine au pied du podium. Au final, Tom Heindrichs a fini 3^e derrière Cédric Cherain et Bernhard Ten Brinke à cause de ses crevaisons et d'une sortie de route. Lui qui s'est longtemps battu aux avant-postes avait logiquement un goût de trop peu. « Bien sûr qu'il y a un peu de déception. Toutefois, on peut être vraiment fier. La performance était là. On a perdu le rallye sur les trois crevaisons et avec mon erreur (NDLR : un tête-à-queue). Mais si je suis parti à la faute, c'est notamment car c'était tout ou rien pour nous à la fin si on voulait s'imposer. C'est comme ça, c'est le rallye. Je suis quand même très content de nous à la fin. » Malgré tout, le demi-frère de Thierry Neuville a tout de même remporté 8 spéciales (dont une ex aequo avec Thomas Martens). Il a par conséquent reçu le titre honorifique de pilote du jour ce dimanche. « C'est une fierté supplémentaire au bout de ce Spa Rally



Tom Heindrichs a signé un beau podium. © Bruno Cornet

donc j'en suis vraiment ravi. »

UN GOÛT DE TROP PEU POUR RENSONNET

De son côté, Tom Rensonnet a fini à la 4^e position, mais espérait mieux. « On a un goût de trop peu. On aurait bien voulu être sur le podium pour notre rallye à domicile. Cependant, on est tombé sur plus forts que nous. Ils ont pris plus de risques. Néanmoins, on en a encore appris beaucoup ce week-end sur la voiture et sur nous. Je peux rester fier. On a

fait une course maligne sans faire trop d'erreurs. »

Le Verviétois se réjouissait aussi du monde présent pour le Spa Rally. « C'est cool de voir un tel engouement. Il y avait de nombreux spectateurs présents en spéciales pour nous supporter. C'est toujours bon de participer à ce rallye. Les supporters nous portent un peu plus par moments. Mais il faut avouer que plus on voit du monde, plus on se dit que c'est dangereux. » ■

T.G.

a proposé »

L'espace était ouvert et il y faisait bon. Il y avait tout ce qu'il fallait pour se restaurer. C'était vraiment un gros plus. On compte bien garder ce principe pour les prochaines éditions. » Une chose est sûre, le rallye a connu une très bonne fréquentation cette année. Cependant, Florian Jupsin ne savait pas encore avancer de chiffres. « On n'a pas encore d'idée précise actuellement. Tout est encore trop frais. Mais de ce que j'ai pu observer et voir, il y avait vraiment beaucoup de monde sur cette édition et c'était un réel plaisir. » ■

T.G.

RENAUD HERMAN A PRÉSENTÉ UN TOUT NOUVEAU BIJOU À DOMICILE



L'Alpine d'Herman. © B.C.

Renaud Herman a eu l'opportunité de vivre une grande première lors de ce Spa Rally 2025. Le copilote spadois de Maxime Potty était dans une Alpine qui n'est pas encore homologuée en Belgique.

Renaud Herman a apprécié le moment. « C'était très chouette de découvrir une nouvelle voiture et de réaliser une première en Belgique. Évidemment, on a dû participer en hors classement. C'était le deal, mais c'est normal. Il y avait donc le côté compétition en moins, ce qui est un peu dommage pour deux gros compétiteurs comme nous. Toutefois, c'est le jeu et on s'est amusé. » Une autre chose lui a fortement plu. « On a dû chipoter sur les réglages. C'est une voiture avec une grosse culture française qui a été développée là-bas. Par conséquent, c'était un peu plus compliqué face à de la

boue et des routes cassées comme on a en Belgique.

On a dû beaucoup travailler avec l'équipe et Alpine pour essayer de trouver des solutions en termes de setup, de motricité et en agilité. On a passé un bon week-end et on a appris pas mal sur la voiture. » Renaud Herman est très content d'avoir été le premier à rouler avec l'Alpine en Belgique et se réjouit qu'elle soit homologuée dans le futur. « C'est une voiture très chouette à piloter. Je ne dirai pas qu'elle est déjà au niveau des Porsche, mais elle est très agréable. C'était un bon week-end. Montrer une nouvelle voiture et une nouvelle technologie était cool. Toutefois, je me réjouis quand même de pouvoir faire un chrono avec. » Avoir pu rouler à domicile n'a pas de prix pour lui. « En tant que Spadois, c'était important pour moi de participer, même hors classement. Le moment était génial. C'est toujours un rallye particulier. On y a joué deux titres durant les deux dernières saisons. En plus de cela, nos amis et nos familles viennent nous voir ici. C'est réellement plaisant. » ■

T.G.

COURSE À PIED

La Flérunning a tenu toutes ses promesses



Béatrice Kevelaer. © Gédéon Photos

Le Challenge La Meuse vous donnait rendez-vous à Retinne vendredi soir. Et c'est le Calidifontain Jérôme Chrétien qui l'a emporté. Chez les dames, c'est la Hervienne Béatrice Kevelaer qui s'est imposée.

Alors que les Corrida d'hiver pointent le bout de leur nez, c'était la Flérunning qui animait ce dernier week-end de novembre pour le Challenge La Meuse.

C'est Jérôme Chrétien qui a bouclé le parcours de 10 kilomètres en 32 minutes et 46 secondes. Clément Weber le talonne avec quatre petites secondes d'écart alors que Gautier Xhonneux complète le podium avec un chrono de 35 minutes et 32 secondes.

Chez les dames, c'est la Hervienne Béatrice Kevelaer qui l'a emporté en bouclant le parcours en 44 minutes et 34 secondes. Héloïse Goffin prend la 2^e place avec un temps de 46 minutes et 37 secondes tandis que Françoise Piscart complète le podium féminin avec son chrono de 47 minutes et 19 secondes.

Le Challenge La Meuse vous donne rendez-vous le week-end prochain à la Corrida de Spa, vendredi (20h), ainsi qu'à la Corrida de Saint-Nicolas à Pepinster, ce samedi (19h). ■

L.D.



CHALLENGE LA MEUSE