

## COURSE À PIED – CHALLENGE LA MEUSE

# MATHIEU DE RIJDT ET MÉLANIE ROSU REMPORTE LA REDOUTABLE

Le Jogging La Redoutable avait lieu ce samedi à Sprimont. Il constituait la 38e manche du Challenge La Meuse. À cette occasion, Mathieu De Rijdt s'est imposé chez les hommes, tandis que Mélanie Rosu l'a emporté chez les dames.

TOM GEURDE

Samedi après-midi, le Challenge La Meuse s'arrêtait à Sprimont pour le Jogging La Redoutable. Celui-ci constituait la 38e manche du Challenge 2024 et se tenait sur un parcours vallonné de 20,3 kilomètres. La course principale a rencontré un certain succès avec pas moins de 122 participants. Avec ses deux épreuves annexes, le Jogging La Redoutable a vu 347 participants différents franchir la ligne d'arrivée.

À la fin de ce Jogging passant par des chemins, des routes, des bois et des sentiers, Mathieu De Rijdt a dominé tout le monde en bouclant le parcours en 1 heure 26 minutes et 15 secondes. Le podium



Mélanie Rosu, la gagnante de chez les dames. © D.R.

masculin était complété par Gerald Gysen et Thomas Chanoine. Le second a fini en 1 heure 34 minutes et 18 secondes et le troisième en 1 heure 37 minutes et 27 secondes.

Chez les dames, Mélanie Rosu s'est montrée plus forte que ses concurrentes. Elle termine à la 19e place du général en achevant les 20,3 kilomètres en 1 heure 56 minutes et 30 secondes. Elle s'est imposée devant Mireille Herzet qui a réalisé le parcours en 2 heures 2 minutes 19 secondes. Cette dernière devance Justine Gooris qui a effectué la distance en 2 heures 3 minutes et 56 secondes.

Le prochain rendez-vous du Challenge La Meuse se tiendra déjà ce vendredi dès 19 heures

30 avec le Jogging de la fête à Chainieux qui avait accueilli 281 participants au total lors de sa précédente édition. Le parcours à accomplir fera 7,5 kilomètres et aura une nouvelle fois un profil vallonné. ■



CHALLENGE LA MEUSE

## SPORTS MOTEURS

## Bruno Thiry: « En Eco Rally, je suis un novice »

Après une première expérience lors du E-Rallye de Monte-Carlo, Bruno Thiry a de nouveau rejoint le Belgian VW Club pour participer au E-Rallye du Chablais. L'ex-champion d'Europe des rallyes a pu mieux appréhender la discipline et découvrir la nouvelle Volkswagen ID.4.

Bruno Thiry est un éternel enthousiaste. Donnez-lui un volant, quatre roues et un moteur, et l'ex-pilote du championnat du monde des rallyes (WRC) retrouve instantanément le sourire. Curieux, le Saint-Vithois avait répondu à l'invitation du Belgian VW Club pour découvrir l'Eco Rally en octobre dernier. Certes, ces épreuves de régularité pour voitures électriques sont bien différentes des rallyes de vitesse qu'il a disputés pendant plus de 30 ans, mais sa première participation au E-Rallye de Monte-Carlo l'avait mis en appétit.

«Après cette première expérience, où j'avais pris beaucoup de plaisir, l'objectif était de refaire le E-Rallye de Monte-Carlo en 2024», explique Bruno. «Mais comme je suis quand même un compétiteur dans l'âme, j'avais demandé pour avoir une épreuve de préparation pour arriver à Monaco avec certains automatismes, notamment avec mon copilote Laurent Secretin. C'est comme ça que nous nous sommes retrouvés au départ du E-Rallye du Chablais fin juin.»

## VOITURE DE SÉRIE

Bruno et Laurent ont non seulement pu reprendre leurs marques, mais ils ont aussi eu l'occasion de découvrir la nouvelle Volkswagen ID.4. «Comme le prévoit le règlement, la voiture est strictement de série», explique le pilote, qui avait déjà porté les couleurs du Belgian VW Club



Le pilote saint-vithois s'est testé avant l'E-Rallye de Monte-Carlo. © VWclub.be

au début de sa carrière en 1988 et 1989. «Et je dois dire que la nouvelle ID.4 m'a bluffé. À conduire, malgré le poids d'un véhicule électrique, elle est très amusante.»

En confiance avec la voiture, Bruno et Laurent ont réalisé leur premier «scratch» en Eco-Rally au Chablais en étant les meilleurs sur l'un des Regula-

rity Tests du deuxième jour. «Vu que nous avons aussi terminé quatre autres RT à la deuxième place, on dirait que ça commence à venir», sourit le champion d'Europe des rallyes 2003. «Il faut toutefois bien se souvenir que je suis un novice dans cette discipline et qu'il y a énormément d'équipages bien plus expérimentés

et bien plus affûtés que nous. Le rôle du copilote est essentiel aussi en Eco-Rally! Heureusement, l'ambiance est excellente avec Laurent. Il est ingénieur de formation et il m'épate par sa manière de calculer aussi rapidement.»

## PAS D'OBJECTIF PRÉCIS

Ce sont toujours les Alpes qui serviront de décor à la prochaine aventure de Bruno Thiry et Laurent Secretin en Bridgestone FIA Eco Rally Cup, mais cette fois lors du E-Rallye de Monte-Carlo fin octobre. «Contrairement à l'an dernier, je n'arriverai pas là en étant 100% débutant», explique Bruno. «Ne comptez toutefois pas sur moi pour annoncer un objectif précis... Avec Laurent, nous aurons simplement à cœur d'y défendre les couleurs du Belgian VW Club, qui avait remporté le classement par équipes en 2023, et on verra où cela nous amène.» ■